



CALAMITEITENPLAN

Watersportvereniging De Put

**Watersportvereniging De Put
Nieuwendijk 6
3267 LZ GOUDSWAARD
Telefoon: Havenkantoor 0186-661852
E- Mail: secretaris@wsvdeput.nl**

**Versie 1.0
Datum: maart 2020**

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Doel en doelgroep	3
3 Borging van het calamiteitenplan	3
3.1 Veiligheidsbewustzijn	3
3.2 Controles	3
3.3 Een plan	4
4 Welke risico's kunnen er voorkomen.....	4
5 Risicoprofielen	4
6 Hoe te handelen bij calamiteiten	6
6.1 Ongeval.....	6
6.2 Brand op een schip	6
6.3 Brand op het terrein/gebouw	6
6.4 Drenkeling:	7
6.5 Giftige gassen	7
6.6 Lek of gezonken jacht	8
6.7 Verontreiniging van het oppervlaktewater	8
6.8 Stroomuitval	8
6.9 Inbraak/vandalisme/stormschade/blikseminslag:	9
7 Ontruiming van de haven	10
7.1 Gedeeltelijke ontruiming	10
7.2 Volledige ontruiming	10
Bijlage A - Ontruimingsplattegrond	11
Bijlage B - Belangrijke telefoonnummers	12

1 Inleiding

Waarom een calamiteitenplan?

Ondanks het feit dat er vanuit wet- en regelgeving voor WSV De Put geen verplichting bestaat om een calamiteitenplan te hebben, acht het bestuur van de vereniging het van het grootste belang dat de vereniging hier toch over beschikt.

De reden hiervan is gelegen in het feit dat in de optiek van het bestuur dit plan, in voorkomende gevallen, bijdraagt aan het welzijn en de veiligheid van een ieder die zich op het terrein van de vereniging bevindt.

Enerzijds door in het plan richtlijnen te geven voor het verbeteren van de eigen veiligheid en anderzijds door, met name, de voor de vereniging werkzame vrijwilligers richtlijnen te geven hoe te handelen in geval van calamiteit.

2 Doel en doelgroep

Het calamiteitenplan bevat de noodzakelijke informatie over de vereniging en haar organen, de interne en externe taakverdeling, de alarmering en informatie over relevante procedures en afspraken in geval van een calamiteit.

Het calamiteitenplan moet betrokkenen helpen om in noodsituaties de regie in handen te houden en op een juiste wijze en conform de in het plan vastgelegde afspraken te handelen. Het doel hiervan is om controle over de calamiteit te krijgen en te houden en op deze wijze escalatie te voorkomen en de mogelijk hiermee samenhangende (vervolg)schade te beperken.

Hiernaast gaat er een preventieve werking van het calamiteitenplan uit, doordat het voortdurend de aandacht vestigt op de veiligheid en het milieu in de haven en omdat het ervoor zorgt dat betrokken personen (in- en externe) samen vooraf hebben nagedacht over hoe effectief te handelen in het geval van een calamiteit.

Het calamiteitenplan is bedoeld voor het bestuur van WSV De Put, al haar organen inclusief haventoezichthouder en overige vrijwilligers en voor alle overige leden en derden die zich op het haventerrein bevinden ten tijde van een calamiteit en mogelijk bij de bestrijding van deze calamiteit een rol krijgen.

3 Borging van het calamiteitenplan

Het is van groot belang dat dit calamiteitenplan actueel wordt gehouden. Voor een goede borging zijn drie zaken van belang:

3.1 Veiligheidsbewustzijn

WSV de Put vergroot zijn veiligheidsbewustzijn en kan alleen dan effectief optreden wanneer alle richtlijnen, procedures en instructies regelmatig worden geoefend.

3.2 Controles

Een jaarlijkse controle van alle, in het plan opgenomen, organisatorische maatregelen maar ook van alle bouwkundige-, en technische installaties en apparatuur is onmisbaar. Deze controles moeten worden vastgelegd in een registratieformulier met eventuele SMART geformuleerde acties tot herstel van tekortkomingen.

De controle van deze maatregelen, installaties en apparatuur draagt in sterke mate bij aan een toetsing van het calamiteitenplan op actualiteit en betrouwbaarheid.

3.3 Een plan

Bij het bestrijden van calamiteiten, maar ook bij het uitvoeren van oefeningen, moet men kunnen beschikken over een calamiteitenplan met betrouwbare en actuele informatie.

Van belang is dat iedereen over het kennisniveau beschikt dat bij zijn rol past. Het calamiteitenplan moet dus eenvoudig toegankelijk zijn en goed onderhouden worden.

4 Welke calamiteiten (risicoprofielen) worden er in het plan beschreven

- a. Ongeval (met of zonder overlijden)
- b. Brand op het haventerrein en/of in een van de opstallen
- c. Drenkeling/persoon te water
- d. Zinkend (gezonken) jacht of brand op een jacht
- e. Verontreiniging van het oppervlaktewater of haventerrein
- f. Stroomuitval
- g. Inbraak/vandalisme/ diefstal/ overig crimineel handelen.
- h. Wateroverlast d.m.v. hemelwater of overstroming / stormschade / blikseminslag
- i. Medische noodsituatie / Natuurlijke dood

5 Risicoprofielen

A: Ernstig ongeval (met of zonder overlijden):

Een ongeval kan voorkomen op een schip of op de wal al dan niet tijdens werkzaamheden aan een schip, in de haven of in een van de opstallen op het haventerrein (Puthuis / Toiletgebouw / Opslagcontainer).

Onder een ernstig ongeval wordt in dit plan verstaan: het oplopen van dusdanig letsel dat acute professionele hulp noodzakelijk is. Dit kan als gevolg van een val zijn, maar ook als gevolg van snijden, verbranden, bevriezen etc.).

B: Brand op het haventerrein en/of in een van de opstallen:

Brand kan zich voordoen op het haventerrein en/of in een van de eerder genoemde opstallen a.g.v. werkzaamheden, koken, kortsluiting, roken e.d.

C: Drenkeling/persoon te water:

Vanaf een schip of vanaf een steiger of het haventerrein kan een persoon te water geraken.

D: Zinkend (gezonken) jacht of brand op een jacht:

Er kan een jacht lek raken of zelfs zinken. Dit kan het gevolg zijn van onvoldoende onderhoud, blikseminslag of een anders optredende schade of a.g.v. een aanvaring.

E: Verontreiniging oppervlaktewater of haventerrein:

Het oppervlaktewater en/of het haventerrein kan worden verontreinigd door gevaarlijke vloeistoffen zoals brandstof, olie, chemicaliën, etc.. Deze stoffen kunnen als gevolg van opzettelijk handelen in het water en/of terrein terechtkomen als wel als gevolg van een ongeval.

F: Stroomuitval:

Door een van buiten komend gebrek of door een interne storing kan de elektrische stroom geheel of gedeeltelijk uitvallen of een deel of het gehele haventerrein inclusief ligplaatsen.

G: Inbraak/vandalisme/ diefstal/ overig crimineel handelen

Als gevolg van inbraak, vandalisme, diefstal of overig crimineel handelen kan er schade ontstaan aan de eigendommen van WSV De Put en/of haar leden of bezoekers. Tevens kunnen leden of bezoekers letsel of erger oplopen.

H: Wateroverlast d.m.v. hemelwater of overstroming / stormschade / blikseminslag

Door hevige regenval, storm of blikseminslag kan er, als dan niet a.g.v. een bestaand of optredend bouwkundig defect schade ontstaan aan één of meerdere opstallen. Voorts kan sprake zijn van een dusdanig hoge waterstand dat het terrein van de haven overstroomt.

I: Medische noodsituatie / Natuurlijke dood:

Een op het haventerrein aanwezig lid of bezoeker kan in een zeer acute medische noodsituatie geraken, waardoor overlijden een reëel risico is, of zelfs al heeft plaatsgevonden.

6 Hoe te handelen bij calamiteiten?

6.1 Ongeval (met of zonder overlijden):

Hoe te handelen bij een ernstig ongeval:

- Waarschuw of laat de haventoezichthouder waarschuwen in het of havenkantoor of, indien de ongevalslocatie niet verlaten kan worden op 0186-661852.
- Meld, of laat de haventoezichthouder, het ongeval melden via het alarmnummer **112**.
- Geef de status van het slachtoffer door, wat er heeft plaatsgevonden en geef de ongevalslocatie door.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan die het toegangshek de hulpverlening opvangt en begeleid naar de ongevalslocatie.
- Probeer eerste hulp te verlenen maar verplaats het slachtoffer niet als dit niet direct noodzakelijk is.
- Stel het slachtoffer gerust en blijf bij het slachtoffer tot hulp aanwezig is.
- Volg, als de hulpdienst(en) gearriveerd zijn, de aanwijzingen op van de hulpdienst(en).
- Bij een minder ernstig ongeval kan worden volstaan met eerste hulp (EHBO-trommel in het havenkantoor) zo nodig daarna vervoer naar en hulp van hulp van de plaatselijke huisarts (zie adreslijst) of eerste hulppost.

6.2 Brand op het haventerrein en/of in een van de opstallen:

Hoe te handelen in geval van brand op het haventerrein en/of in een van de opstallen:

- Waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen of, indien de brandlocatie niet verlaten kan worden op 0186-661852.
- Meld of laat de brand melden via het alarmnummer **112**.
- Geef de status, aard en locatie van de brand door.
- Waarschuw personen in de omgeving of laat personen in de omgeving waarschuwen.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan die het toegangshek de hulpverlening opvangt en begeleid naar de ongevalslocatie.
- Probeer, indien de omstandigheden dat zonder gevaar toelaten, de brand te blussen of te beperken met de aanwezige brandblusmiddelen op het terrein. Denk hierbij nadrukkelijk om uw eigen veiligheid en die van omstanders.
- Volg, als de hulpdienst(en) gearriveerd zijn, de aanwijzingen op van de hulpdienst(en).

6.3 Drenkeling/persoon te water:

Hoe te handelen in het geval van een drenkeling /persoon te water.

- Als een persoon te water geraakt vanaf een schip of een steiger, probeer deze dan zo snel mogelijk te redden door het toewerpen van een reddingboei (haventerrein of van eigen schip), lijnen, of andere middelen waaraan een drenkeling zich kan vastgrijpen.
- Waarschuw personen in uw omgeving en vraag hen te helpen.
- Waarschuw of laat de havenmeester waarschuwen of, indien de drenkeling niet alleen gelaten kan worden, op 0186-661852.

- Indien de toestand van de drenkeling dit noodzakelijk maakt, meld of laat het ongeval melden via alarmnummer **112**.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan die het toegangshek de hulpverlening opvangt en begeleid naar de ongevalslocatie.
- Begeleid de drenkeling zo nodig naar één der zwemtrappen die hiervoor aan de steigers zijn aangebracht (zie overzichtskaart) of naar een zwemtrap op een boot.
- Ga alleen te water om een drenkeling te redden als u hiertoe veilig in staat bent en de watertemperatuur dit veilig toelaat.
- Indien de drenkeling niet zelfstandig meer ademt, probeer deze dan te reanimeren (laat de AED halen (zie overzichtskaart) en volg de instructie van de AED).
- Blijf bij de drenkeling tot de hulpdienst(en) aanwezig zijn.
- Volg de aanwijzingen op van de hulpdienst(en).

6.4 Zinkend (gezonken) jacht of brand op een jacht:

Hoe te handelen in het geval van een lek of zinkend (gezonken) jacht of brand op een jacht.

- Als er sprake is van een zinkend of gezonken jacht waarschuw of laat de haventoezichthouder waarschuwen of op 0186-661852.
- Overtuig u ervan dat alle opvarenden van boord zijn.
- Als het schip nog drijft moet er onmiddellijk een pomp worden ingezet om het water te verwijderen. Dit kan een bilgepomp aan boord zijn of een pomp die op de haven aanwezig is (in de werkruimte).
- Als er sprake is van brand op een jacht waarschuw of laat de haventoezichthouder waarschuwen of op 0186-661852.
- Meld of laat de brand en de locatie van de brand melden via het alarmnummer **112**.
- Overtuig u ervan dat alle opvarenden van boord zijn.
- Waarschuw personen in de omgeving en laat hun de eigen jachten in veiligheid brengen
- Probeer de brand, indien dit veilig genoeg is, te blussen met de aanwezige brandblusmiddelen.
- Open of laat het toegangshek openen voor de hulpdienst(en).
- Wijs iemand aan die aan die het toegangshek de hulpverlening opvangt en begeleid naar de brand.
- Volg de aanwijzingen van de brandweer op als deze aanwezig is.
- Let op: gasflessen aan boord kunnen exploderen, probeer (indien zonder gevaar mogelijk) de afsluiter op de gasfles te sluiten en/of de gasfles te verwijderen.
- Verwijd het inademen van (giftige) rook en/of gassen.

6.5 Verontreiniging oppervlaktewater of haventerrein:

Hoe te handelen bij verontreiniging van het oppervlaktewater of haventerrein.

- Waarschuw of laat de haventoezichthouder waarschuwen in het of havenkantoor of, indien de verontreinigingslocatie niet verlaten kan worden op 0186-661852.
- Beperk de verontreiniging door te bron te sluiten c.q. bestrijden en/of met behulp van de in de haven aanwezige bestrijdingsmiddelen de verontreiniging in te sluiten c.q. te verwijderen.

- Indien de verontreiniging niet zelf afdoende bestreden c.q. verwijderd kan worden, dan dient de haventoezichthouder direct contact met het bergingsbedrijf op te nemen.
De contactgegevens zijn opgenomen in de lijst met belangrijke adressen / telefoonnummers.
- Tevens dient de haventoezichthouder contact op te nemen met Rijkswaterstaat voor een melding van het milieu incident.
- Open of laat het toegangshek openen voor het bergingsbedrijf.
- Wijs iemand aan die aan die het toegangshek het bergingsbedrijf en/of Rijkswaterstaat opvangt en begeleid naar de verontreiniging.
- Volg de aanwijzingen van het bergingsbedrijf c.q. Rijkswaterstaat op als deze aanwezig is.

6.6 Stroomuitval:

Hoe te handelen bij stroomuitval.

- Geef de stroomstoring direct door aan de haventoezichthouder (0186-661852).
- De haventoezichthouder neemt direct contact op met het nutsbedrijf.

6.7 : Inbraak/vandalisme/diefstal/overig crimineel handelen

Hoe te handelen in het geval van inbraak/vandalisme/diefstal/overig crimineel handelen Indien.

- Meld het voorval direct bij de haventoezichthouder (0186-661852).
- Blijf van alle delen af waar zichtbare schade is aangebracht (beschadiging sporen).
- Meld het voorval op het alarmnummer 0900-8844 (geen spoed – wel politie).
- Heeft het voorval plaatsgevonden op een jacht, laat dan direct de eigenaar informeren door de haventoezichthouder.
- Indien losse boten worden aangetroffen, dan deze weer vastmaken.
- Blijf bij het object tot de hulpdiensten onderzoek hebben gedaan en het object weer vrijgeven.
- Laat niemand het terrein verlaten.

6.8: Wateroverlast d.m.v. hemelwater of overstroming / stormschade / blikseminslag

Hoe te handelen in het geval van wateroverlast d.m.v. hemelwater of overstroming / stormschade / blikseminslag.

- Bij constatering van een van de genoemde calamiteiten moet direct de haventoezichthouder worden gewaarschuwd (0186-661852).
- Bij acuut gevaar of dreigend gevaar: neem direct contact op met de hulpdiensten via **112**.
- Indien een of meerdere jachten risico loopt dan moet de eigenaar c.q. eigenaren direct worden gewaarschuwd door de haventoezichthouder.
- Neem tijdelijke maatregelen om verdere schade te voorkomen.
- Is er schade aan de opstallen of delen van haven na een storm, zal de verzekeraar z.s.m. ingelicht moeten worden (via een bestuurslid).
- Door hevige regenval of na stormschade, kan er wateroverlast ontstaan in één of meerdere gebouwen op het haventerrein. Probeer de schade zo veel als mogelijk te beperken door lekwater op te vangen of af te laten vloeien.

- Indien er delen van de elektrische installatie nat dreigen te raken of als nat zijn, schakel dan gelijk de elektrische spanning uit via de hoofdschakelaar (deze is geplaatst in de kast welke zich in de zij ingang (havenzijde) van het Puthuis bevindt) of indien plaatselijk door het verwijderen van de stekker (doek om handen).
- Als er sprake is van overstromingsgevaar, dan moet de haventoezichthouder zo veel mogelijk leden mobiliseren teneinde de schade te beperken.

6.9: Natuurlijke dood:

Hoe te handelen in het geval van een natuurlijke dood.

- Z.s.m. **112** waarschuwen. Geef aan dat de gevonden persoon vermoedelijk is overleden. Hiermee komt er altijd de juiste hulp ter plaatse.
- Verplaats de overledene niet.
- Zorg dat omstanders op afstand blijven.
- Probeer er achter te komen wie het slachtoffer is.
- Vang de hulpdienst op en breng deze naar de overledene.

7 Ontruimingsplan.

Indien een calamiteit het noodzakelijk maakt om de haven te ontruimen gaat dit als volgt.

7.1 Gedeeltelijke ontruiming

Indien er een calamiteit plaatsvindt op of met een schip, op in één der gebouwen op de haven, moet deze omgeving of dit gebouw direct worden ontruimd.

De aanwezige verantwoordelijke (haventoezichthouder of bestuurslid) geeft opdracht tot de ontruiming en geeft aan waar de aanwezigen zich naar moeten verplaatsen.

Bij een gedeeltelijke ontruiming verzamelen op de parkeerplaats bij het toegangshek

7.2 Volledige ontruiming

Indien er reden is om het haventerrein geheel te ontruimen (grote brand, ontploffingsgevaar e.d.) moeten alle aanwezigen direct het terrein verlaten. De aanwezige verantwoordelijke (haventoezichthouder of bestuurslid e.d.) geeft aan waar de aanwezigen zich naar moeten verplaatsen. Deze draagt er zorg voor dat alle aanwezigen (ligplaatshouders, passanten en bezoekers) worden gewaarschuwd en gaat na of iedereen het terrein heeft verlaten.

Bij een volledige ontruiming verzamelen op de toegangsweg buiten het toegangshek.

1. Verzamelplaats Groene icoon op Parkeerplaats.
2. AED : Groene icoon in Puthuis.
3. Brandblussers: rode iconen begin steiger 1/2 & 5/6 & 9/10.
4. Reddingsboeien: Rode iconen bij begin iedere steiger.
5. Zwemtrappen: Rode iconen uiteinde steiger 1,4,6,8 en 11/12.
6. Bestrijdingsmiddelen oppervlaktewater verontreiniging beschikbaar in werkruimte.

Bijlage B: Lijst met belangrijke telefoonnummers:

Ambulance/Brandweer/Politie 112

Politie (geen spoed) 0900-8844

Havenmeester 0186-661852

Havencoördinator 06-40-482275

Bestuur (Voorzitter) 06-11-001648

Bestuur (Secretaris) 06-12-331525

Bestuur (Penningmeester) 06-44-764638

Bestuur (Havenzaken) 06-22-283263

Bestuur (Evenementen & vice voorzitter) 06-53-257829

Bestuur (Communicatie) (Vacature)

Bestuur (Havenindeling & Externe contacten) 06-12-027007

Huisartsen in Zuid-Beijerland: J.E. de Groot 0186-661465

H. de Vos 0186-662676

Distributielijst:

Bewaarlocatie	Naam / Eigenaar	Datum
Secretariaat	Secretaris	Maart 2020