

W.S.V.



---

# **Wedstrijdboekje 2019**

## **WSV De PUT**

## Voorwoord

Voor u ligt het wedstrijdboekje 2019.

Dit herziene boekje is bestemd voor iedereen die deelneemt aan zeilwedstrijden die onder de vlag van WSV De Put worden georganiseerd. U ontvangt het boekje digitaal en alleen na de eerste inschrijving, via de mail.

Het is geldig voor het hele jaar. Het boekje is ook vanaf de website te downloaden.

De Put zeilt haar wedstrijden onder de regels van het K.N.W.V. zoals opgenomen in de officiële editie van wedstrijdregels 2017 – 2020. Verderop in het boekje vindt u ook nog wat aanvullende reglementen van de Put, die nodig zijn om alle zeilers de kans op een overwinning te bieden.

Voor onze wedstrijden gebruiken we de waterkaart 1807 van het Haringvliet. Voor dit jaar gebruiken we meest recente editie van 2019.

Let u vooral op uw vlagvoering.

Tijdens de wedstrijd geen Nederlandse vlag, maar wel de Putvlag in de achterstag. U bent dan beter herkenbaar voor andere watersporters.

Natuurlijk blijft het BPR van kracht.

Namens Wedstrijdcommissie WSV De Put  
Patrick Lakerveld en Cor Moret



## **Index**

Voorwoord

Ter kennismaking

Samenstelling Wedstrijdcommissie

Programma 2019

Commissies

Beknopte beschrijving evenementen

    Uitleg: wat is een 4 uurswedstrijd en kortebaar wedstrijd

Aanvullende wedstrijdbepalingen De Put

Puntentelling en prijsuitreiking

Wedstrijdregels KNWV

## **Ter kennismaking**

WSV De Put is een watersportvereniging met ligplaats aan Het Haringvliet tegenover Tiengemeten en vlakbij Nieuwendijk.

Een van de doelen van de Put is het organiseren van zeilwedstrijden en andere evenementen voor haar eigen leden en op uitnodiging van de wedstrijdcommissie.

Deelname aan de wedstrijden staat open voor kajuitzeilboten. Open boten kunnen na goedkeuring van de wedstrijdcommissie buiten mededinging deelnemen aan de wedstrijden.

De schepen worden aan de hand van een tijd correctiefactor ingedeeld op basis van de voor dat jaar geldende SW-waarden. De ratings worden jaarlijks door de wedstrijdcommissie bepaald aan de hand van de landelijk bekend gemaakte factoren van het KNWV. De commissie bepaalt de factoren van niet in de lijst voorkomende schepen en schepen die afwijken van een standaard schip. Daarnaast wordt een Put correctie toegepast voor de snelste en langzaamste boot van het jaar daarvoor. Door middel van de toegekende rating wordt een gecorrigeerde zeiltijd bepaald.

Tot nu toe is deelname aan de onderlinge Put wedstrijden mogelijk zonder inschrijfgelden. De wedstrijden worden laagdrempelig georganiseerd en we nodigen dan ook niet-wedstrijd zeilers van harte uit aan een wedstrijd deel te nemen, bijvoorbeeld om de sfeer eens te proeven.

Schepen die regelmatig winnen kunnen een extra handicap krijgen, om de strijd spannender te maken.

Laat u niet afschrikken door alle regels. Natuurlijk moet het veilig zijn.

Deelnemen is belangrijker dan winnen.

Wanneer u meer wilt weten over de vereniging en/of wedstrijden, bel een van de leden van de wedstrijdcommissie of e-mail naar [wedstrijden@wsvdeput.nl](mailto:wedstrijden@wsvdeput.nl).

U bent van harte welkom!

## **Leden wedstrijdcommissie**

Patrick Lakerveld  
*Escape*  
Steiger 12 box 7  
Tel 06-24258595

Voorzitter

Cor Moret  
*Merlione*  
Steiger 8 box 5  
Tel 06-51427968

Secretaris en inschrijvingen

## **Commissies**

Voor een goed verloop van de wedstrijden zijn de commissies onmisbaar. De wedstrijdcommissie leidt de wedstrijden van de start tot de finish en zorgt voor de uitslagen. De protest-commissie behandelt protesten, de indelingscommissie kent de handicapfactoren toe en bepaalt de klassen waarin gevaren wordt.

## **Protestcommissie (2 van de leden aanwezig; niet deel aan of van het protest uitmakend)**

Cor Moret

Patrick Lakerveld

Aanvulling met leden op verzoek bovenstaande leden

## **Wedstrijdbanen**

Patrick Lakerveld

Cor Moret

## **Start- en finish**

n.t.b.

## **Programma 2019**

**18 mei**            **1<sup>e</sup> wedstrijd**

**15 juni**           **2<sup>e</sup> wedstrijd (kortebaan wedstrijd)**

**29 juni**           **3<sup>e</sup> wedstrijd (4-uur wedstrijd)**

**24 augustus**   **4<sup>e</sup> wedstrijd (kortebaan wedstrijd)**

**28 september** **5<sup>e</sup> wedstrijd, Mosseltocht**



## **Beknopte beschrijving evenementen**

### **De Putwedstrijden**

Voor de leden van De Put organiseert de wedstrijdcommissie een vijftal clubwedstrijden per seizoen. Er wordt een klassement bijgehouden waarbij de beste 4 resultaten van de gezeilde wedstrijden meetellen. Maar men kan ook aan een afzonderlijke wedstrijd(-en) deelnemen. De wedstrijden starten voor het Puthuis en worden op het Haringvliet gevaren. Startprocedure is eenvoudig; de startlijn is heel breed gekozen om een ieder de kans te geven op zijn of haar eigen manier te starten. Hier geldt zeker dat deelname belangrijker is dan winnen. Het delen van de ervaringen na afloop en tijdens de prijsuitreiking staat garant voor gezelligheid.

Het palaver is steeds om 10.00 uur in Het Puthuis; de wedstrijden starten in de regel om 12.00 uur. Er wordt in 2 startgroepen (klasse A en B) gevaren.

### **4-uurs wedstrijd**

Deze wedstrijd is onderhand al vertrouwd. Tijdens deze wedstrijd moet u uiteraard weer zo snel mogelijk varen. Echter nu geldt niet de gezeilde tijd maar de gevaren hoeveelheid mijlen.

De wedstrijd start voor iedereen op dezelfde tijd (gemeld in palaver) en finisht exact 4 uur later.

Tijdens de wedstrijd bepaalt u uw eigen baan. Een banenkaart wordt tijdens het palaver uitgereikt. U noteert de boeien die u heeft gerond. De afstand tussen twee boeien bepaalt de gezeilde afstand. Om te voorkomen dat u tussen twee boeien heen en weer gaat varen is bepaald dat ieder rak maar twee maal gevaren mag worden. Dus een keer heen en terug. Of twee keer dezelfde kant op. U kunt dus de meest gunstige koersen van uw schip zelf kiezen.

Maar vaar niet te ver weg, want na 4 uur moet u weer bij de finish zijn.

Na exact 4 uur gaat de finish open. De klassevlag is dan gehesen. Bent u eerder, dan bent u niet gezien en dus niet gefinisht. Na een kwartier gaat de P-vlag omhoog. U komt dan in de straf zone. Van de gezeilde afstand wordt 5% afgetrokken. Na een halfuur gaan klassevlag en P-vlag naar beneden. De finish is dan gesloten en finishen is niet meer mogelijk.

Winnaar is degene die na berekening (SW-factor) de meeste mijlen heeft gevaren.

### **Kortebaanswedstrijd**

Dit is een nieuwe wedstrijdvorm voor de Put-wedstrijden welk voor het tweede jaar wordt ingezet. Het principe is een korte wedstrijd baan waar het meer aankomt op boothandling dan op bootsnelheid. Er zal een baan uitgezet worden met boeien welk dicht bij elkaar liggen. Deze baan zal dan meerdere ronden gevaren worden. De te varen afstand is ook korter waardoor het mogelijk is om twee manches op de wedstrijd dag te varen.

De 2 manches te samen bepalen wie de winnaar van de klasse wordt.

## **Aanvullende wedstrijd bepalingen WSV de Put**

### 1. Inschrijven

Inschrijven geschiedt door middel van de inschrijfformulieren op de website en is alleen toegankelijk voor schepen van WSV de Put.

### 2. Reglementen

De wedstrijden worden verzeild volgens de regels genoemd in "De regels voor wedstrijdzeilen 2017 – 2020" van de KNWV en de hierna volgende aanvullende bepalingen.

Tijdens moeilijke omstandigheden (o.a. vlak vóór, tijdens en vlak ná de start) mogen de regels niet geforceerd worden; goed zeemanschap prevaleert. De wedstrijdcommissie oordeelt en heeft de enige en beslissende stem. Het is en blijft een plezierwedstrijd met

mogelijk onervaren wedstrijdvaarders.

### 3. Veiligheid

Ten aanzien van de beroepsvaart en niet-wedstrijdvarende schepen is het Binnenvaart Politie Reglement van kracht. Verleen ruim en duidelijk voorrang! Wanneer u zich volgens de wedstrijdcommissie onverantwoordelijk gedraagt, kunt u uit de wedstrijd worden genomen. Het is aan de schipper om te beoordelen of de weersomstandigheden het toelaten de wedstrijd (uit) te varen. Neem geen onnodig risico! Wanneer de wedstrijdcommissie echter beslist dat u niet voldoende zeewaardig bent, kan zij u uit de wedstrijd nemen.

Aan boord van elk deelnemend jacht moeten voor alle opvarenden reddingsmiddelen aanwezig zijn.

Alle schepen dienen een startklare motor te hebben.

Een deelnemer die naar oordeel van de wedstrijdcommissie risicovol handelt t.o.v. de beroepsvaart wordt uitgesloten.

Het deelnemen aan de wedstrijden blijft voor eigen rekening en risico.

### 4. Mededelingen

Mededelingen aan de deelnemers zullen tijdens het palaver voorafgaand aan de wedstrijd bekend worden gemaakt. Eventuele wijzigingen in de wedstrijdbepalingen of in de wedstrijdbanen zijn bindend, mits ze van tevoren tijdens het palaver aan de deelnemers zijn bekend gemaakt.

De nationale vlag dient tijdens de wedstrijd gestreken te zijn.

Om herkenbaar te zijn tijdens de wedstrijd dient de Putvlag in de achterstag gehesen te worden.

Eventuele belangrijke, dringende mededelingen tijdens de wedstrijd zullen via marifoonkanaal 72 gegeven worden.

### 5. Groepsindeling

De wedstrijden worden gevaren op basis van de SW handicap met correcties.

De SW-waarden zoals jaarlijks door de KNWV opgesteld, dienen als basis voor het bepalen van de ratings.

De groepsindeling en het vaststellen van tijd correctiefactoren geschiedt door de indelingscommissie.

Gestreefd wordt naar klassen van gelijke grootte.

Bij het vaststellen van de tijdcorrectiefactoren worden gegevens, zoals verstrekt op het inschrijvingsformulier, gebruikt.

De indelingscommissie kan steekproeven nemen om de inschrijfgegevens te controleren.

### 6. Aansprakelijkheid

De deelnemers varen geheel voor eigen rekening en risico.

De vereniging en de wedstrijdcommissie zijn niet aansprakelijk voor enige schade aan jacht en/of letsel aan opvarenden of derden, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden ontstaat.

Tijdens het palaver zal een startlijst aanwezig zijn. Deelnemers dienen deze te tekenen voor deelname.

### 7. Zeilvoering

Ieder jacht mag niet meer zeil voeren dan bij inschrijving is opgegeven.

Voorzeilen mogen niet voor het normale aangrijpingspunt worden aangeslagen. Het voeren van meerdere voorzeilen tegelijkertijd, mits opgegeven, is toegestaan. Hiervoor zal een

correctie toegepast worden. De correctiefactor wordt bepaald door de indelingscommissie.

#### WIJZIGING ZEILVOERING:

De zeilvoering mag voor iedere wedstrijd gewijzigd worden t.o.v. de eerder opgave. Deze wijziging dient wel 7 dagen voor de wedstrijd, via een email, te zijn aangekondigd. Duidelijk opgave of het een eenmalige of continue wijziging is.

#### 8. Wedstrijdtekens

De nationale vlag of andere vlaggen worden niet gevoerd tijdens de wedstrijd.

De PUT-vlag dient in de achterstag gehesen te worden.

#### 9. Start, wedstrijdbaan en finish

De start- en finishlijn liggen tussen de vlaggenmast op het Put-terrein en de dakkapel van de boerderij op Tiengemeten, aan de overzijde van het Haringvliet.

De startlijn is over de volledige breedte van het Haringvliet.

De finishlijn is slechts 400 meter breed (1/3 van de totale breedte van het Haringvliet), aan de zijde van wsv de Put. Er zal geen boei gelegd worden.

De wedstrijdbaan zal tijdens het palaver bekend worden gemaakt.

De start is zoveel mogelijk in de wind.

Jachtbetonning dient aan de goede zijde voorbij gevaren te worden.

Vijf minuten voor de start mag de motor niet meer in gebruik zijn en dient de startlijn voor de eerder startende groep goed vrijgehouden te worden.

#### 10. Startseinen

Procedure volgens het KNWV-wedstrijdreglement 2017-2020.

##### 1. Waarschuwingsein:

5 minuten voor de start wordt een geluidsein gegeven en de eerste **klassenvlag** gehesen. Motor uit.



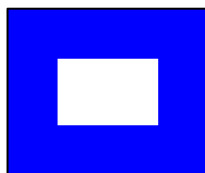
Klassevlag A



Klassevlag B

##### 2. Voorbereidingsein:

4 minuten voor de start wordt een geluidsein gegeven en de **P-vlag** gehesen.



##### 3. 1- minuutsignaal:

1 minuut voor de start wordt een geluidsein gegeven en de **P-vlag** neergehaald.



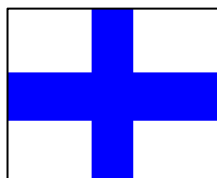
#### 4. Startsein:

Op het moment van starten wordt een geluidsein gegeven en de **klassenvlag** neergehaald.

#### Overige vlaggen:

Te vroeg starten:

**X-vlag** (individuele terugroep art 29.2)



#### Voorbeeld

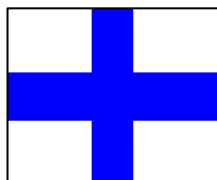
11.55	Waarschuwingsein	Klassevlag A wordt gehesen
11.56	Vorbereidingsein	P-vlag wordt gehesen
11.59	Eén minuut sein	P-vlag wordt gestreken
12.00	Start	Klassevlag A wordt gestreken
12.05	Waarschuwingsein	Klassevlag B wordt gehesen
12.06	Vorbereidingsein	P-vlag wordt gehesen
12.09	Eén minuut sein	P-vlag wordt gestreken
12.10	Start	Klassevlag B wordt gestreken

#### Start en Finishen 4-uurs wedstrijd

11.55	Waarschuwingsein	Klassevlag A en B worden gehesen
11.56	Vorbereidingsein	P-vlag wordt gehesen
11.59	Een minuut sein	P-Vlag wordt gestreken
12.00	Start	Klassevlag A en B worden gestreken
15.00	Finish geopend	Klassevlag A en B worden gehesen
15.15	Finish met strafpunten	P-vlag worden gehesen
15.30	Finish gesloten	Klasse- en P-vlaggen worden gestreken

#### 11. Te vroeg starten

Indien er een jacht, of jachten te vroeg over de startlijn gaat(-n) zal er een afwijkend geluidsignaal worden gegeven en zal de **X-vlag** gehesen worden.



Indien de betrokkene(n) niet terugkeert (keren) om reglementair te starten, zal een straf-tijd van de gezeilde tijd worden opgelegd. Dit is 5% van de gezeilde tijd, mits er minder dan 30 seconden te vroeg gestart wordt. Dit is in plaats van diskwalificatie. De verantwoor-ding over het al of niet horen van het terugroepsignaal berust bij de deelnemer zelf.

### 12. Uitstellen of afgelasten

De wedstrijdcommissie heeft de bevoegdheid om wedstrijden voor alle of bepaalde klassen uit te stellen of af te gelasten indien het naar hun oordeel i.v.m. de weersomstandigheden niet verantwoord wordt geacht om de wedstrijd doorgang te laten vinden.

De wedstrijd wordt automatisch afgelast indien na de nieuwsberichten (marifoonweerbericht) van 07.00 uur, een waarschuwing voor de scheepvaart wordt gegeven voor het district Hoek van Holland, inhoudend windkracht 7 of hoger. Ook indien er bij het palaver minder dan 8 deelnemers verschijnen gaat de wedstrijd niet door.

### 13. Veranderen van de baan

Het wedstrijdcomité mag een rak van de baan wijzigen dat begint bij een te ronden merkteken door de ligging van het volgende merkteken (of de finishlijn) te wijzigen en dit aan alle boten door te geven **voordat** ze aan dat rak beginnen.

### 14. Protesten

In geval van een protest moet het protesterende jacht onmiddellijk de tegenstander aanroepen en de seinvlag "B" (rood) tonen.

Hij voert dan deze vlag in het want totdat de wedstrijdcommissie de vlag gezien heeft en dit kenbaar heeft gemaakt.

Het protest moet schriftelijk en gemotiveerd worden ingediend binnen een uur na finishen bij de wedstrijdcommissie. De protestcommissie neemt alleen die protesten in behandeling die conform het wedstrijdreglement zijn aangezegd en ingediend. De deelnemers moeten zichzelf op de hoogte stellen wanneer het protest zal worden behandeld.

Protestformulieren zijn bij de wedstrijdcommissie verkrijgbaar.

### 15. Aan de grond lopen

Indien een jacht aan de grond is gelopen, mag de motor gestart worden, echter alleen om weer vrij te komen en niet meer dan dat.

### 16. Tijdslimiet

Per klasse/groep wordt de wedstrijd een uur na het eerst gefinishte jacht in de desbetreffende klasse/groep, als beëindigd beschouwd. Tenzij anders vermeldt op het palaver.

### 17. Opgeven van de wedstrijd

**Jachten die een wedstrijd voortijdig beëindigen, moeten hiervan zo spoedig mogelijk via marifoon of telefoon kennis geven aan de wedstrijdcommissie. En voeren vanaf dat moment de Nederlandse vlag.**

### 18. Verlichting:

U dient de verlichting te voeren zoals in het B.P.R. vermeld staat. Dit houdt in: Schepen kleiner dan 7 meter kunnen volstaan met een helder rondom schijnend wit licht en moeten een tweede licht kunnen tonen indien er gevaar bestaat voor aanvaring.

Zeilschepen groter dan 7 meter dienen te hebben:

- Boordlichten rood en groen met een heklicht of
- Boordlichten in een lantaarn verenigd op de boeg van het schip met een heklicht of
- alle lichten verenigt in een 3-kleuren licht boven in de mast.

Het voeren van een onjuiste verlichting heeft uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg.

## Puntentelling en prijsuitreiking

Per wedstrijddag worden voor elke groep kleine prijzen uitgelooft.

Per klasse zullen prijzen beschikbaar worden gesteld volgens de volgende normen:

- 1 t/m 5 inschrijvingen: 2 prijzen
- 5 en meer inschrijvingen: 3 prijzen

### Jaarprijs

Over een geheel jaar wordt ook een klassement gemaakt. Het eindresultaat wordt bepaald door de puntentotaal van de wedstrijden. Voor deze jaarprijzen geldt dat minimaal 4 van Put-wedstrijden gezeild moeten zijn.

De uitreiking van de overall prijs is aansluitend op de laatste zeilwedstrijd van 28 september 2019.

## Wedstrijdregels

De belangrijkste regels van het wedstrijdzeilreglement worden hieronder weergegeven. De nummers verwijzen naar de regels in het reglement.

### ALGEMEEN

- Definitie: - Een wedstrijd vangt aan bij het aandachtsein en duurt tot men gefinisht is.
- regel 2 - Men moet eerlijk en sportief zeilen.
- regel 3 - Akkoord gaan met de geldende regels K.N.W.V. 2017-2020.
- regel 4 - Men is zelf verantwoordelijk om al of niet te starten of een wedstrijd voortijdig te beëindigen.
- regel 44.1 - Een boot die een voorrangsfout tegen een andere boot maakt kan door het nemen van een Twee-Ronden Straf diskwalificatie voorkomen.
- regel 44.2 - Een Twee-Ronden Straf moet meteen na het incident worden genomen. Indien het incident op de finishlijn gebeurt dan moet men eerst Twee-Ronden draaien en dan alsnog finishen.

### VOOR DE START

- regel 26 - Startstelsel; waarschuwingsein, voorbereidingssein, één-minuutsein en startsein, met tussenposen van 5 minuten.
- regel 11 - Loef moet vrij blijven van lij.
- regel 12 - Vrij achter moet vrij blijven van vrij voor.
- regel 13 - Overstag gaand moet vrij blijven van andere boten.
- regel 15 - Een boot met voorrang moet de ander ruimte geven om vrij te kunnen blijven.
- regel 29.1 - Op het startsein mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting over de startlijn zijn.

### NA DE START

- regel 29.2 - Bij individuele terugroep wordt de vlag X getoond ( wit met daarin een blauw plusteken).
- regel 31 - Merktekens van de startlijn mogen niet geraakt worden.
- regel 31 - Indien een merkteken is geraakt moet meteen daarna een volledige ronde (360gr) worden gemaakt.

### IN HET KRUISRAK

- regel 10 - Stuurboord moet vrij blijven van bakboord.
- regel 11 - Loef moet vrij blijven van lij.

- regel 12 - Vrij-achter moet vrij blijven van vrij-voor.
- regel 13 - Een boot die verder gedraaid is dan in de wind moet vrij blijven van iedereen tot hij op een aan de windse koers ligt.
- regel 14 - Aanraking moet ten alle tijden vermeden worden.
- regel 15 - Boot met voorrang moet de ander de gelegenheid geven om vrij te blijven.
- regel 17.1 - Een boot die van vrij-achter aan lij komt binnen 2 romplengtes mag niet boven zijn juiste koers sturen (mag dus hinderen door van de juiste koers af te wijken).
- regel 17.2 - In het kruisrak mag een loefwaartse boot lager sturen indien een andere boot probeert aan lij voorbij te komen.
- regel 19 - Bij een hindernis moet de buitenliggende boot de binnenliggende boot met overlap ruimte geven.
- Regel 20 - Een boot mag bij ene hindernis aanroepen voor ruimte om overstag te gaan en een andere boot over dezelfde boeg te ontwijken.

#### BIJ DE BOVENBOEI

- regel 18.2a - Wanneer boten een overlap hebben moet de buitenliggende boot de binnenliggende boot ruimte geven om het merkteken of de hindernis te ronden of voorbij te varen, en als de binnenliggende boot voorrang heeft moet de buitenliggende boot bovendien vrij blijven. Andere delen van regel 18 bevatten uitzonderingen op deze regel.
- regel 18.2b - Indien men te laat boord aan boord komt dan verkrijgt men geen ruimte.
- regel 31.1 - Het merkteken mag niet geraakt worden.
- regel 31.2 - Indien het merkteken geraakt is moet meteen daarna een volledige ronde (360gr) worden gemaakt.

#### RUIM RAK

- regel 11 - Loef moet wijken voor lij
- regel 12 - Vrij-achter moet wijken voor vrij-voor
- regel 16 - Indien een boot met voorrang koers wijzigt moet hij wel de ander ruimte geven om vrij te blijven. Hij mag wel loeven, maar met beleid.
- regel 17.1 - Een boot die van vrij-achter aan lij komt mag niet boven zijn juist koers sturen.
- regel 17.2 - Een boot mag niet beneden zijn juiste koers sturen indien een boot van vrij-achter aan lij probeert te komen.

#### GIJP BOEI

- regel 12 - Vrij achter moet vrij blijven van vrij voor.
- regel 18.2a - Indien boord aan boord moet buitenste boot vrij blijven van de binnenste boot.
- regel 18.4 - Binnenste boot moet tijdig gijpen.
- regel 31.1 - Het merkteken mag niet geraakt worden.
- regel 31.2 - Indien boei is geraakt, moet een ronde (360gr) worden gemaakt.

#### FINISHEN

- Definitie: - Een boot finisht wanneer enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting, mits op de normale plaats, de finishlijn doorkruist.
- regel 31.1 - De merktekens van de finishlijn mogen niet geraakt worden.
- regel 31.2 - Indien deze geraakt worden dan moet een volledige ronde (360gr) worden gemaakt en opnieuw gefinisht worden.



De wedstrijdcommissie wenst iedereen goede en veilige wedstrijden toe.  
Deelnemen is veel belangrijker dan schade varen.